

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de Europees openbare procedure van de aanbesteding 'Aanschaf 3 bedrijfsbussen' .

Kenmerk: K010557

Datum	13-3-2026
Aantal vragen:	9

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Europees openbare aanbestedingsprocedure van de aanbesteding 'Aanschaf 3 bedrijfsbussen' d.d. 19-02-2026, met kenmerk: K010557', bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de Europees openbare aanbestedingsprocedure verstrekken.

Aanvullingen vanuit de aanbestedende dienst

-

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op de aanbestedingsdocumenten. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met de informatie, gegeven in de aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden

Vraagnr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Beschikbaar stellen voertuig	Een voertuig beschikbaar stellen is mogelijk, kunt u akkoord gaan met een voertuig welke afwijkend is van opbouw, gezien jullie specifieke wensen en eisen is een vergelijkbaar voertuig hoogst waarschijnlijk niet beschikbaar. Zou b.v. een gesloten bestelauto volstaan?	Een gesloten bestelauto is niet toegestaan, een afwijkende variant van een open laadbak is toegestaan.
2	Wielbasis	Wielbasis, gezien de uitvraag is een wielbasis tussen 340 & 380 wellicht aan de minimale kant, zou u ook akkoord kunnen gaan met een wielbasis van maximaal 422?	Nee, we accepteren hier een marge van 5% op, aanbestedende dienst is bereid om de wielbasis aan te passen naar tussen de 357&399 (afgerond op 400).
3	Hoogte voertuig	U vraagt een maximale hoogte van 230 cm, om uitsluiting van meerdere merken te voorkomen kunt u ook akkoord gaan met een hoogte van 232 cm	De aanbestedende dienst gaat akkoord met een hoogte van 232 cm.
4	2 Merken	Kunt u ons ook de mogelijkheid geven om van merk a een elektrisch voertuig te leveren en van merk b een nagenoeg identiek voertuig te leveren met een dieselmotor. Niet elk merk heeft diesel en ev in het assortiment	Nee, de aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan om de mogelijkheid te geven om van merk a een elektrisch voertuig te leveren en van merk b een nagenoeg identiek voertuig met een dieselmotor.
5	Actieradius	Zou een actieradius van 300km WLTP ook volstaan?	Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het aanpassen van de actieradius naar 300km WLTP. De huidige eis van 350km WLTP blijft staan.

6	Trekgewicht	Is een trekgewicht van 750 kg bespreekbaar	Nee, de aanbestedende dienst laat het trekgewicht ongewijzigd.
7	Wielbasis	Zou de wielbasiskeuze met 5% verruimd kunnen worden? tot ca. 4 meter ?	Aanbestedende dienst is akkoord met het verruimen van de wielbasis met 5% naar 4 meter.
8	Trekgewicht elektrische bedrijfswagen	Zou u akkoord kunnen gaan met een trekgewicht van 750kg voor de elektrische bedrijfswagen ?	Nee, de aanbestedende dienst kan niet akkoord gaan met een trekgewicht van 750kg voor de elektrische bedrijfswagen.
9	Programma van Eisen	Door de gestelde criteria in het programma van eisen van de elektrische bedrijfsbus worden er heel veel voertuigen uitgesloten. Door de combinatie van de gevraagde actieradius, het minimale trekgewicht, de wielbasisbeperking én een open laadbak zijn er nauwelijks voertuigen/merken die hieraan kunnen voldoen. Is het mogelijk dat deze criteria nogmaals bekeken worden? En dat er, daar waar mogelijk, een versoepeling toegepast kan worden.	De aanbestedende dienst heeft hiernaar gekeken en niet alle eisen konden versoepeld worden. De eisen waarbij dit wel mogelijk was staan in deze Nota van Inlichtingen vermeld.

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

n.v.t.

Indien er naar aanleiding van bovenstaande informatie nog vragen zijn, of antwoorden verder verduidelijkt dienen te worden, dan zien wij deze graag tegemoet in de tweede vragenronde. De termijn voor het stellen van vragen sluit:

Dinsdag 24 maart 2026 om 9:45 uur

